

## RAILMASTER® LFG GRAXA DE ALTA PERFORMANCE PARA TRILHOS COM GRAFITA

**Railmaster® LFG** proporciona máxima proteção aos trilhos e flanges de rodas.

A película que é depositada no trilho é tenaz, densa e não é afetada pela chuva. A vários quilômetros do aplicador de graxa ao lado dos trilhos vê-se claramente uma película substancial sobre a face interna do trilho e o raio. A graxa frequentemente pode ser detectada no lado interno do trilho numa distância de até 12 quilômetros.

Há vários graus de **Railmaster® LFG**. Cada grau pode ser usado sobre uma ampla faixa de temperaturas. Em muitos casos um só grau serve para o ano todo.

A **Railmaster® LFG** não causa cavitação na bomba. Em vez de formar um vórtice no reservatório, a graxa desce por igual no reservatório.

**Railmaster® LFG** forma uma gota vertical quando emerge do bico na barra de aplicação. A graxa não respinga quando atingida pela roda.

A película de **Railmaster® LFG** na face interna do trilho é escura e facilmente vista, facilitando a inspeção dos trilhos.

### BENEFÍCIOS:

- **BAIXAS TEMPERATURAS** – Excelente bombeabilidade a baixas temperaturas.
- **PROTEÇÃO AO DESGASTE** – O pacote de aditivos anti-desgaste e extrema pressão aumenta a vida útil dos trilhos e das rodas.
- **COESIVA** – fica na barra de aplicação e não respinga.
- **LONGA DISTÂNCIA TRILHO ABAIXO** – para uma proteção de até 12 km desde o ponto de aplicação.
- **RESISTENCIA A AGUA** – proteção em clima úmido.
- **LUBRIFICANTES SÓLIDOS** – contém alta quantidade de lubrificantes sólidos.

### APLICAÇÕES:

A graxa **Railmaster® LF** pode ser utilizada nos lubrificadores Hi-Rail e Wayside (ao lado do trilho).

A graxa **Railmaster® LF** é fornecida em embalagens apropriadas para o sistema de lubrificação que chamamos de Maintainer™.

ASTM #		CARACTERÍSTICAS TÍPICAS			
Grau		0	1	1,5	2
D-217	Penetração trabalhada	355-385	310-340	290-320	265-295
D-2265	Ponto de gota °F (°C)	350 (177)	380 (194)	380 (194)	380 (194)
D-445	Viscosidade cinemática (óleo básico e polímero) cSt @ 40°C	209,5	249,0	249,0	249,0
	cSt @ 100°C	16,71	15,13	15,13	15,13
D-2161	Viscosidade Saybolt (óleo básico com polímero) SUS @ 100°F	1115	1350	1350	1350
	SUS @ 210°F	87	80,6	80,6	80,6
Método Gardner	Densidade, lb/gal @ 60°F (15,5°C)	7,73	7,68	7,68	7,70
D-2509	Peso específico, g/cc @ 60°F (15,5°C)	0,928	0,922	0,922	0,924
D-2509	Carga Timken OK, lb	30	30	30	30
D-2596	Quatro esferas EP, carga de solda, kg	315	400	400	400
D-2266	Quatro esferas, desgaste, calota de desgaste, mm	0,45	0,45	0,45	0,45
D-4049	Lavagem por água, % de perda (temporal)	NR	<10	8	<5
Modificado	12 psi @ 77°F (25°C) @ 30 min.				
D-1743	Ensaio de ferrugem	Passa	Passa	Passa	Passa
D-4048	Corrosão em lâmina de cobre, para graxas 212°F (100°C) @ 3 horas	1B	1B	1B	1B
	Faixa de temperatura para utilização, ao lado do trilho, °F (°C)	-3(-19) a 50(10)	10(-12) a 90(32)	35(2) a 110(43)	50(10) a 130(54)
	Tipo de espessante	Lítio	Lítio	Lítio	Lítio

Os valores acima são médios. Testes podem apresentar resultados com pequenas variações, que não afetam a performance.

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA O BRASIL

**UNOTECH**  
Soluções em Lubrificação

Tel.: 55 11 2164-3999 • [www.unotech.com.br](http://www.unotech.com.br)