

## WHITSLIDE® HV LUBRIFICANTE DE ALTO DESEMPENHO PARA APOIOS DESLIZANTES (SLIDES)

**Whitmore's Whitslide® HV** Lubrificante de Alto Desempenho para Apoios Deslizantes (slides) foi especialmente desenvolvido para prover uma lubrificação superior aos mecanismos deslizantes (slides) das dragas Bucyrus da serie 2500. A experiência e a prática de campo comprovam a capacidade deste lubrificante em reduzir o atrito, o calor e o desgaste. Desta forma aumenta a vida útil dos apoios deslizantes, reduz as paradas forçadas, reduz a manutenção e aumenta disponibilidade do equipamento.

**Whitslide® HV** utiliza como base um produto de alta viscosidade, que forma uma superfície muito tenaz sobre os apoios deslizantes. Este revestimento age como uma barreira física que evita o contato metal-metal.

**Whitslide® HV** utiliza um solvente não clorado, que não agride a camada de ozônio. Não contém aditivos de metais pesados de modo que **Whitslide® HV** pode ser descartado como qualquer graxa ou lubrificante asfáltico comum.

**Whitslide® HV Light** destina-se ao uso sob baixas temperaturas. Não deve ser usado quando a temperatura ambiente ultrapassa 55°F (13°C).

### BENEFÍCIOS:

- **PROLONGA A VIDA DOS APOIOS DESLIZANTES** - contém uma mistura sinérgica de aditivos extrema-pressão e antidesgaste, que garantem excelente lubrificação sobre longos percursos de locomoção das dragas.
- **REDUZ A TEMPERATURA** – em testes de campo, **Whitslide® HV** comprovou uma diferença de até 38°C a menos em relação ao mecanismo do lado oposto, que foi lubrificado com produtos concorrentes.
- **USO SEGURO** – sem metais pesados, não agride a camada de ozônio. Contém solvente com alto ponto de fulgor.

### APLICAÇÕES:

**Whitslide® HV** é recomendado para apoios deslizantes do mecanismo andante das dragas Bucyrus 2500.

É recomendado ainda para mancais de bucha submetidas a altas cargas. Também pode ser utilizado em engrenagens abertas novas como revestimento-base que ajuda aos lubrificantes para engrenagens abertas, a base de graxa, aderir ao metal da engrenagem.

ASTM #		CARACTERÍSTICAS TÍPICAS		
		Light	Medium	Heavy
D-2983	<b>Viscosímetro Brookfield</b> Fuso 6 @ 100 rpm @ 77°F (25°C), cps Fuso 7 @ 5 rpm @ 77°F (25°C), cps	1,200	40,000	85,000
Gardner Method	<b>Densidade, lb/gal @ 60°F (15.5°C)</b> <b>Peso específico, g/cc @ 60°F (15.5°C)</b>	8.26	7.93	7.90
		0.992	0.912	0.948
D-92	<b>Ponto de fulgor, °F (°C)</b> Vaso aberto Cleveland	240 (166)	270 (132)	270 (132)
D-2783	<b>Teste Quatro Esferas EP</b> Carga de Solda, kg	620	620	620
D-4172	<b>Teste Quatro Esferas - Desgaste</b> Diâmetro da calota de desgaste, mm	0.60	0.52	0.55
D-665	<b>Teste de Ferrugem</b> Água destilada	Aprovado	Aprovado	Aprovado
D-130	<b>Corrosão em Lâmina de Cobre</b> 212°F (100°C) @ 3 hr	1B	1B	1B
OEM Standard	<b>Bombeabilidade em baixas temperaturas</b> Lincoln Ventmeter @ 400 psi, °F (°C) Farval @ 2,000 psi, °F (°C)	-20 (-29)	20 (-7)	35 (4)
		-30 (-34)	10 (-12)	25 (-4)
		Fluído, Preta	Fluído viscoso, Preta	Graxa macia, Preta

Os valores acima indicados são médios. Pequenas variações que ocorrem durante a fabricação do produto, não afetam o performance do produto.

**DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA O BRASIL**

**UNOTECH®**  
Soluções em Lubrificação

Tel.: 55 11 2164-3999 • [www.unotech.com.br](http://www.unotech.com.br)